

INFORMAZIONI SUI TRASPORTI DI MERCE IN VENDITA

Tipologia della merce trasportata - **VENDITA**:

FATTURATO ANNUO VENDITE: €, di cui:

merce trasportata per via **TERRESTRE**: **FATTURATO ANNUO** €.....

merce trasportata per via **FERROVIA**: **FATTURATO ANNUO** €.....

merce trasportata per via **POSTA**: **FATTURATO ANNUO** €.....

merce trasportata per via **AEREA**: **FATTURATO ANNUO** €.....

merce trasportata per via **MARE**: **FATTURATO ANNUO** €.....

- di cui nel territorio ITALIANO:		Ex works	%
		F.O.B.	%
		F/D	%
		% Altro	%
- di cui in EUROPA:	(specificare dove e come)	Ex works	%
		F.O.B.	%
		C.I.F. - F/D	%
		% Altro	%
- di cui nel RESTO DEL MONDO:	(specificare dove e come)	Ex works	%
		F.O.B.	%
		C.I.F. - F/D	%
		% Altro	%

DATI SULLE MERCI IN VENDITA

(Valori generalmente trasportati per singolo mezzo)

MERCE TRASPORTATA PER VIA **TERRESTRE**: **VALORE MEDIO** €.....

VALORE MASSIMO €.....

trasporti vengono effettuati tramite i seguenti mezzi:

Autocarri di Terzi: Autocarri Frigo Autocisterne

Autovetture di proprietà: senza antifurto / con antifurto approvato ANIA N° mezzi

Autocarri e/o furgoni di proprietà: senza antifurto / con antifurto approvato ANIA N° mezzi

Quali misure di prevenzione e protezione vengono adottate per il trasporto delle merci (es. *Vettori dotati di impianti satellitari; viaggi solo diurni, diretti, con scorta; nessuna giacenza e consegna in tempi ed orari prestabiliti, ecc.*):

.....

L'Azienda utilizza Vettori abituali

Il contratto di trasporto viene stipulato tramite: Spedizioniere Corriere Agenzia di Spedizioni
 Altro (specificare)

L'Azienda controlla se i Vettori Terzi sono iscritti all'Albo Nazionale Autotrasportatori e/o in regola con le Norme in vigore SI / NO

MERCE TRASPORTATA PER VIA **FERROVIA**: **VALORE MEDIO** €.....

VALORE MASSIMO €.....

MERCE TRASPORTATA PER VIA **POSTA**: **VALORE MEDIO** €.....

VALORE MASSIMO €.....

segue

MERCE TRASPORTATA PER VIA MARE :	<u>VALORE MEDIO</u> €.....
	<u>VALORE MASSIMO</u> €.....
Le spedizioni marittime vengono effettuate mediante:	
<input type="checkbox"/> Navi classificate con primari registri di classifica e di età non superiore a 15 anni e superiore a 1.000 T.S.L.	
<input type="checkbox"/> Navi LINER.....	
<input type="checkbox"/> Altro (specificare)	
Le merci possono essere trasbordate: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Le merci (in genere) viaggiano in: <input type="checkbox"/> Tradizionale (casce) <input type="checkbox"/> Container tipo BOX <input type="checkbox"/> Open Top	
<input type="checkbox"/> Altro (specificare) (Es. Container frigo)	
Le merci (in genere) viaggiano in: <input type="checkbox"/> Full Container (Door to Door)	
<input type="checkbox"/> Groupage, effettuato da.....	
Al porto di sbarco dopo quanto tempo viene ritirata la merce dal ricevitore:	
<input type="checkbox"/> Subito dopo lo sbarco <input type="checkbox"/> Dopo 15 gg. <input type="checkbox"/> Dopo 30 gg. <input type="checkbox"/> Oltre (specificare)	
La merce dovrà essere assicurata anche per tale periodo? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Distanza tra il porto di sbarco e la località finale di destino:	
<input type="checkbox"/> Entro 200 Km. <input type="checkbox"/> Entro 400 Km. <input type="checkbox"/> Oltre (specificare)	
La merce dovrà essere assicurata anche per tale tratta? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
MERCE TRASPORTATA PER VIA AEREA :	<u>VALORE MEDIO</u> €.....
	<u>VALORE MASSIMO</u> €.....
Le spedizioni aeree vengono effettuate mediante:	
<input type="checkbox"/> Aerei di linea IATA (indicare compagnia e scali)	
<input type="checkbox"/> Altro (specificare)	
Le merci possono essere trasbordate: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Le merci (in genere) viaggiano in: <input type="checkbox"/> Tradizionale (casce) <input type="checkbox"/> Container tipo BOX <input type="checkbox"/> Open Top	
<input type="checkbox"/> Altro (specificare) (Es. Container frigo)	
Le merci (in genere) viaggiano in: <input type="checkbox"/> Full Container (Door to Door)	
<input type="checkbox"/> Groupage, effettuato da.....	
All'aeroporto di sbarco dopo quanto tempo viene ritirata la merce dal ricevitore:	
<input type="checkbox"/> Subito dopo lo sbarco <input type="checkbox"/> Dopo 15 gg. <input type="checkbox"/> Dopo 30 gg. <input type="checkbox"/> Oltre (specificare)	
La merce dovrà essere assicurata anche per tale periodo? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Distanza tra l'aeroporto di sbarco e la località finale di destino:	
<input type="checkbox"/> Entro 200 Km. <input type="checkbox"/> Entro 400 Km. <input type="checkbox"/> Oltre (specificare)	
La merce dovrà essere assicurata anche per tale tratta? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

Altre Informazioni SULLE MERCI IN VENDITA

Modalità d'imballaggio della merce:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> sfusa o senza imballaggio
<input type="checkbox"/> sacchi impermeabilizzati
<input type="checkbox"/> scatole di cartone sprovviste di imbottiture
<input type="checkbox"/> casse di legno
<input type="checkbox"/> fusti
<input type="checkbox"/> containers
..... | <input type="checkbox"/> sacchi non impermeabilizzati
<input type="checkbox"/> raggiata su pallets
<input type="checkbox"/> scatole di cartone provviste di imbottiture interne
<input type="checkbox"/> casse metalliche o gabbie
<input type="checkbox"/> cisterne
<input type="checkbox"/> altro |
|---|--|

Fragilità della merce trasportata:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> merce di estrema fragilità
<input type="checkbox"/> merce non fragile
<input type="checkbox"/> merce con possibilità di dispersione | <input type="checkbox"/> merce fragile
<input type="checkbox"/> merce con possibilità di contaminazione o colaggio
<input type="checkbox"/> altro |
|--|---|

Deperibilità delle merce trasportata:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> merce in condizioni climatiche controllate
<input type="checkbox"/> merce per uso alimentare non refrigerata
<input type="checkbox"/> merce deteriorabile per umidità
<input type="checkbox"/> altro | <input type="checkbox"/> merce fermentabile
<input type="checkbox"/> merce deteriorabile non refrigerata (non alimentari)
<input type="checkbox"/> merce non deperibile |
|--|---|

Infiammabilità della merce trasportata:

Valore approssimativo rapportato ad **un Kg.** di merce:

MERCE TRASPORTATA PER VIA **MARE**: VALORE MEDIO €.....
VALORE MASSIMO €.....

Le spedizioni marittime vengono effettuate mediante:

Navi classificate con primari registri di classifica e di età non superiore a 15 anni e superiore a 1.000 T.S.L.

Navi LINER.....

Altro (specificare)

Le merci possono essere trasbordate: SI NO

Le merci (in genere) viaggiano in: Tradizionale (casce) Container tipo BOX Open Top

Altro (specificare) (Es. Container frigo)

Le merci (in genere) viaggiano in: Full Container (Door to Door)

Groupage, effettuato da.....

Al porto di sbarco dopo quanto tempo viene ritirata la merce dal ricevitore:

Subito dopo lo sbarco Dopo 15 gg. Dopo 30 gg. Oltre (specificare)

.....

La merce dovrà essere assicurata anche per tale periodo? SI NO

Distanza tra il porto di sbarco e la località finale di destino:

Entro 200 Km. Entro 400 Km. Oltre (specificare)

La merce dovrà essere assicurata anche per tale tratta? SI NO

MERCE TRASPORTATA PER VIA **AEREA**: VALORE MEDIO €.....
VALORE MASSIMO €.....

Le spedizioni aeree vengono effettuate mediante:

Aerei di linea IATA (indicare compagnia e scali).....

Altro (specificare)

Le merci possono essere trasbordate: SI NO

Le merci (in genere) viaggiano in: Tradizionale (casce) Container tipo BOX Open Top

Altro (specificare) (Es. Container frigo)

Le merci (in genere) viaggiano in: Full Container (Door to Door)

Groupage, effettuato da.....

All'aeroporto di sbarco dopo quanto tempo viene ritirata la merce dal ricevitore:

Subito dopo lo sbarco Dopo 15 gg. Dopo 30 gg. Oltre (specificare)

.....

La merce dovrà essere assicurata anche per tale periodo? SI NO

Distanza tra l'aeroporto di sbarco e la località finale di destino:

Entro 200 Km. Entro 400 Km. Oltre (specificare)

La merce dovrà essere assicurata anche per tale tratta? SI NO

Altre Informazioni SULLE MERCI IN ACQUISTO

Modalità d'imballaggio della merce:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> sfusa o senza imballaggio
<input type="checkbox"/> sacchi impermeabilizzati
<input type="checkbox"/> scatole di cartone sprovviste di imbottiture
<input type="checkbox"/> casse di legno
<input type="checkbox"/> fusti
<input type="checkbox"/> containers
..... | <input type="checkbox"/> sacchi non impermeabilizzati
<input type="checkbox"/> raggiata su pallets
<input type="checkbox"/> scatole di cartone provviste di imbottiture interne
<input type="checkbox"/> casse metalliche o gabbie
<input type="checkbox"/> cisterne
<input type="checkbox"/> altro |
|---|--|

Fragilità della merce trasportata:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> merce di estrema fragilità
<input type="checkbox"/> merce non fragile
<input type="checkbox"/> merce con possibilità di dispersione | <input type="checkbox"/> merce fragile
<input type="checkbox"/> merce con possibilità di contaminazione o colaggio
<input type="checkbox"/> altro |
|--|---|

Deperibilità delle merce trasportata:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> merce in condizioni climatiche controllate
<input type="checkbox"/> merce per uso alimentare non refrigerata
<input type="checkbox"/> merce deteriorabile per umidità
<input type="checkbox"/> altro | <input type="checkbox"/> merce fermentabile
<input type="checkbox"/> merce deteriorabile non refrigerata (non alimentari)
<input type="checkbox"/> merce non deperibile |
|--|---|

Infiammabilità della merce trasportata:

Valore approssimativo rapportato ad **un Kg.** di merce:

INFORMAZIONI SUI RISCHI GIACENZA E MOVIMENTAZIONE

Movimentazione e giacenza di MERCE VERSO TERZISTI IN CONTO LAVORAZIONE/DEPOSITO:

- non esiste movimentazione di merci verso terzi in conto lavorazione
- movimentazione di merci verso terzi con termini di assicurazione a carico dell'Azienda
- movimentazione di merci verso terzi con termini di assicurazione a carico del terzista/depositante
- altro

L'assicurazione dovrà valere anche per tali rischi? SI NO

Numero dei terzisti in ITALIA:

VALORE MEDIO di merce in giacenza per singolo terzista €.....

VALORE MASSIMO di merce in giacenza per singolo terzista €.....

Numero dei terzisti all'ESTERO:.....

Principali paesi di residenza degli eventuali terzisti all'estero:

VALORE MEDIO di merce in giacenza per singolo terzista €.....

VALORE MASSIMO di merce in giacenza per singolo terzista €.....

Movimentazione di merci tra insediamenti diversi (Intercompany / Interna Stabilimenti)

- Azienda con un solo insediamento
- nessuna movimentazione di merce tra gli insediamenti
- movimentazione di merci tra gli insediamenti movimentazione di merci verso terzi con termini di assicurazione a carico del terzista/depositante
- altro

Altre movimentazioni / esistenze presso terzi:

- Valore previsto della merce in partecipazione a fiere, mostre ed esposizioni (indicare n° delle fiere e singola massima giacenza)
€.....
- Valore previsto della merce per trasporto campionari e/o omaggi (specificare cosa)
€.....
- Valore previsto della merce per ritorno resi €.....
- Valore previsto della merce in conto deposito €.....
- Valore previsto della merce usata o da revisionare €.....

ANNOTAZIONI

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

Il Proponente

.....
(Timbro e Firma)